

# 0- ZBIRNI NAČRT PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO GRADNJE

Vrsta dokumentacije:

**PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO**

Številka in datum dokumentacije:

**412/25, maj 2026**

Investitor:

**Občina Nazarje  
Savinjske cesta 4  
3331 Nazarje**

Objekt:

**IZGRADNJA KOMUNALNE OPREME NA OBMOČJU  
POD SLATINO k.o. Prihova**

Vrsta gradnje:

**NOVA GRADNJA**

## 0.2 KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IZVEDBO

- 0.1 Naslovna stran
- 0.2 Kazalo vsebine PZI
- 0.3 Naslovna stran projektne dokumentacije - Priloga 1A
- 0.4 Podatki o udeleženi strokovnjaki pri projektiranju - Priloga 1B
- 0.5 Izjava projektanta in vodje projektiranja - Priloga 2B
- 0.6 ~~Izjava izvajalca pregleda pri neuporabi priporočene metode – Priloga 2D~~
- 0.7 Kazalo vsebine projekta - Priloga 3
- 0.8 Splošni podatki o gradnji - Priloga 4A
- 0.9 Podatki o objektih - Priloga 4B
- 0.10 Podatki o zemljiščih za gradnjo - Priloga 4C
- 0.11 Zbirno tehnično poročilo
- 0.12 Lokacijski prikazi
- ~~0.13 Izkazi~~

# NASLOVNA STRAN

## PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

**INVESTITOR**

## INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Nazarje

naslov ali poslovni naslov družbe

Savinjska cesta 4, 3331 Nazarje

## INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

## INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

**PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje

Izgradnja komunalne opreme na območju Pod Slatino

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

## VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje



NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT



NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA



REKONSTRUKCIJA



SPREMEMBA NAMEMBOSTI



ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA



LEGALIZACIJA



MANJŠA REKONSTRUKCIJA

**PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI**

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

412/25

datum izdelave

maj 2026

datum spremembe

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv družbe)

PLANING PRO d.o.o.

naslov

Loke pri Mozirju 13, 3330 Mozirje

odgovorna oseba projektanta

Darja Bezovnik Planovšek

podpis odgovorne osebe projektanta

**PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA**

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

identifikacijska številka

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PLANING PRO d.o.o.

naslov

Loke pri Mozirju 13, 3330 Mozirje

**PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA**

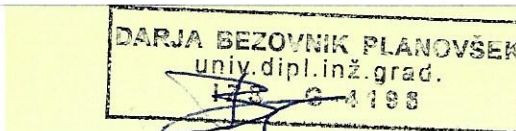
VODJA PROJEKTIRANJA

Darja Bezovnik Planovšek, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS G-4198

podpis vodje projektiranja



## PRILOGA 1B

# UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

### POOBlašČeni ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Darja Bezovnik Planovšek, u.i.g. IZS G-4198

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2 Načrt s področja gradbeništva

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Jernej Remic, mag.i.g. IZS PI G-4585

navedba gradiv, ki so jih izdelali

7 Načrt s področja geotehnologije in rudarstva

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Primož Hren, u.d.i.geod., IZS Geo 0288

navedba gradiv, ki so jih izdelali

8 Načrt s področja geodezije

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba

navedba gradiv, ki so jih izdelali

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

## PRILOGA 2B

# IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

### PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)

PLANING PRO d.o.o.

naslov

Loke pri Mozirju 13, 3330 Mozirje

odgovorna oseba projektanta

Darja Bezovnik Planovšek

### IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja

Darja Bezovnik Planovšek, univ. inž. grad.

### IZJAVLJAVA:

*da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):*

številka projekta

412/25

datum izdelave

maj 2026

*- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;*

*- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašчени arhitekti, pooblašчени krajinski arhitekti in pooblašчени inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in*

*- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.*

vodja projektiranja

Darja Bezovnik Planovšek, univ. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS G-4198

podpis vodje projektiranja

DARJA BEZOVNIK PLANOVŠEK  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-4198

odgovorna oseba projektanta

Darja Bezovnik Planovšek

podpis odgovorne osebe projektanta

PP PLANING  
PRO

PLANING PRO D.O.O. | Loke pri Mozirju 13  
3330 Mozirje | SI 51 21235210 | 031 650 243

## KAZALO VSEBINE PROJEKTA

številka načrta

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

[illegible]

*po potrebi dodati vrstice*

*po potrebi dodati vrstice*

naziv elaborata, študije

Št.

naziv elaborata, študije

Št.


*po potrebi dodati vrstice*

## PRILOGA 4A

# SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Izgradnja komunalne opreme na območju Pod Slatino - cesta "A" - 3. Faza

kratek opis gradnje

V sklopu projekta je predvidena izgradnja 2. dela ceste A, za območje 2. faze gradnje, v dolžini cca 103.5 m, ki bo omogočala dovoz do predvidenih hiš št. 4,5 in 6, ter nakazala cestni priključek za območje OPPN-ja za stanovanjske objekte na območju NA-24 PRIHOVA, ter dva cestna priključka za objekt 1 in 2 na območju NA-24 PRIHOVA.

*navedba objektov in njihovih značilnosti*

glavni objekt, če je določen

cesta "A" - 3. faza

klasifikacija objekta po CC-SI

21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste

pripadajoči objekti

*naštej*

objekt z vplivi na okolje

NE

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

*izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja*

kratek opis pripravljalnih del

*izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela*

### PROSTORSKI AKT

prostorski akt

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Nazarje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2019, 71/23 – SD OPN1-TP) v nadaljevanju OPN).  
- S K L E P o lokacijski preveritvi za načrtovanje sprememb stavbnega zemljišča za gradnjo nadomestitvenih objektov- na parceli št. 558/11 (stara parcela 558/1) k.o. Prihova (936)

EUP

NA-5

namenska raba

stavbno zemljišče

### URBANISTIČNI KAZALCI

*Samo za stavbe v DGD.*

a) površine pod stavbami

b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe

c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)

d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)

e) površine raščenege dela

velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)

zazidana površina

bruto tlorisna površina vseh stavb

faktor prekritih površin (FPP)

---

faktor raščeni površin (FRP)

---

faktor utrjenih zunanjih površin (FU)

---

faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)

---

faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)

---

faktor zazidanosti (FZ)

---

faktor izrabe (FI)

---

drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora

---



---

**K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA**

---

*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno*

---

**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

---

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

---

**VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA**

---

VARSTVO VODA

VODNO MNENJE

---

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

---

JAVNE CESTE

MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

---

**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

---

METEORNE VODE

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DOSTOP

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

---

**DRUGA MNENJA**

---

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH,  
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH  
IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	cesta "A" - 3. faza gradnje
kratek opis objekta	V sklopu projekta je predvidena izgradnja dela ceste A, za območje 3. faze gradnje, v dolžini cca 103.5 m, ki bo omogočila dovoz do predvidenih hiš št. 4, 5 in 6, ter nakazala en cestni priključek za območje OPPN-ja za stanovanjske objekte na območju NA-24 PRIHOVA, ter dva cesta priključka za stanovanjski hiši. Ob cesti se bo izvedel tudi pločnik za pešce. Na koncu ceste "A" je predviden prostor za ločeno zbiranje odpadkov.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt dostopen vsem ljudem - objekt v javni rabi

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	
širina	5,00 + 1,60 m
globina	0,8 m
dolžina	103,6 m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	690,6 m2
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	cestišče bo širine 5.00 m, ob njem pa pločnik širine 1.60 m

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba drugih pravil
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2	759,0 m2
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>
936 Prihova	558/11	1023,0 m2	759,0 m2

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			759,0 m2
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI			
k. o.	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>
po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			0,0 m2
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC			
k. o.	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>
936 Prihova	557/9	4851,0 m2	37,3 m2
po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			37,3 m2
ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ			
samo v DGD in PZI			
k. o.	parc. št.		odmik v m (0,0)
936 Prihova	558/12, 558/13, 558/14	jug	0,0 m
936 Prihova	558/15	vzhod	0,0 m
936 Prihova	550/12	zahod	0,9 m
936 Prihova	557/9	sever	1,1 m v parcelo
po potrebi dodati vrstico			

## PODATKI O ZEMLJIŠČIH

## SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	936 Prihova
parc. št.	558/11

*po potrebi dodati vrstice*velikost gradbene parcele m<sup>2</sup> 759

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>
936 Prihova	558/11	1023,0 m <sup>2</sup>	759,0 m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek*759,0 m<sup>2</sup>

GRADBENA PARCELA - OBMΟČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek*0,0 m<sup>2</sup>

GRADBENA PARCELA - OBMΟČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek*0,0 m<sup>2</sup>

## SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

*obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja*

## OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

## POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

## ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

## POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

## PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
-----			
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
-----			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
-----			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
-----			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
-----			
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			

---

**DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE**

predvidena komunalna oskrba	nov priključek na cesto "A" - 2. faza		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
min. 5.00 m	novi cestni priključek	936 Prihova	558/11

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina	936 Prihova
parc. št.	558/11

*po potrebi dodati vrstice*

---

**ZBIRANJE KOM. ODPADKOV**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
obračališče na cesti "A"	936 Prihova	558/11

*po potrebi dodati vrstice*

---

**DRUGO (NAVEDI)**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

# PODATKI ZA ODMERO ODŠKODNINE ZARADI SPREMEMBE NAMEMBNOSTI KMETIJSKEGA ZEMLJIŠČA

[illegible]

*po potrebi dodati vrstice*

## 0.11 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNI OPIS TER OPIS PROJEKTNE NALOGE

Na obravnavanem območju je ravna travnata površina. Ob vzhodnem delu poteka občinska cesta LZ282101 – Pod Slatino, ob zahodnem delu poteka srednje napetostno elektro omrežje, ob občinski cesti poteka javno vodovodno omrežje PE DN80, javno kanalizacijsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje.

Severno od obravnavanega območja lokacijske preveritve, Občina Nazarje pripravlja OPPN, ki se bosta prometno in komunalno povezovala.

V sklopu DGD projekta je predvidena izgradnja drugega dela ceste A, za območje 2. faze gradnje, v dolžini cca 103.5 m z obračališčem, ki bo omogočila dovoz do predvidenih hiš št. 4, 5 in 6, ter nakazala en cestni priključek za območje OPPN-ja za stanovanjske objekte na območju NA-24 PRIHOVA. V 2. fazi izgradnje ceste A je predvidena samo izgradnja ceste s pločnikom. Ta faza se bo izvedla na parceli 558/11 k.o. Prihova (del stare parcele 558/1 k.o. Prihova).

Vsi ostali komunalni vodi in 1. faza ceste A so sestavni del druge DGD dokumentacije pod številko 378/25. Prav tako je v 1. fazi izgradnje ceste A predvidena izgradnja komunalnih vodov za območje celotno obravnavano območje: vodovodno omrežje, odvodnjavanje meteornih vod iz celotne dolžine ceste »A«, izgradnja javnega fekalnega kanalizacijskega omrežja, razširitev elektro omrežja, izgradnja komunikacijskega omrežja ter izgradnja javne. Za varovanje predvidenih stanovanjskih objektov in objektov na vzhodni strani LZC pred površinskimi vodami iz južne in zahodne strani, je predvidena izvedba zemeljskega jarka po parcelah št. 558/4, 558/5, 558/6, 558/7, 558/8, 558/9 in 558/10 (ob celotni južni parcelni meji stare parcele 558/1) k.o. Prihova. Tudi ta jarek je sestavni del DGD dokumentacije št. 378/25.

Faza 1: razširitev lokalne zbirne ceste št. 282101, ki se bo izvedla na podlagi 98. točke 2. člena in 21. člena Zakon o cestah (ZCes-2), Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE;

Faza 2: izgradnja ceste »A« v dolžini 93 m, ter izgradnja v vseh komunalnih vodov na celotni dolžini cesti »A«, vsi komunalni vodi v razširjeni in obstoječi LZC št. 282101, ter pripravljeni komunalni vodi v parceli 557/9 za severno območje z zapornimi kosi na koncih vseh komunalnih vodov;

**Faza 3: izgradnja ceste »A« v dolžini 103.5 m z prostorom za zabojnike za ločeno zbiranje odpadkov; To je zajeto v DGD dokumentaciji št. 412/25.**

Predvidena cesta »A« bo v javni rabi ter bo omogočala dovoz do predvidenih stanovanjskih objektov. Predvideni južni jarek se bo izvedel enake dolžine kot se bo fazno izvajala cesta »A«.

#### **PROJEKTNA NALOGA:**

Projekt je v skladu z investitorjevimi željami, potrebami, zahtevami, ter občinskim prostorskim načrtom.



## OBSTOJEČE STANJE

Na obravnavanem območju je ravna travnata površina. Ob vzhodnem delu poteka občinska cesta LZ282101 – Pod Slatino, ob zahodnem delu poteka srednje napetostno elektro omrežje, ob občinski cesti poteka javno vodovodno omrežje PE DN80, javno kanalizacijsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje.

## OPIS LOKACIJE Z URBANISTIČNIMI PODATKI

### PODATKI O NAMENSKI RABI PROSTORA

katastrska občina:	št. zemljiških parcel:	osnovna namenska raba:	podrobnejša namenska raba:
936- Prihova	558/11 (stara parcela) 558/1	Stavbno zemljišče	Stavbno zemljišče

Oznaka prostorske enote: **NA-5**

### PODATKI O OBMOČJIH VAROVANJ IN OMEJITEV

- varovalni pas predvidene občinske ceste »A«
- varovalni pas nadzemnega SN voda 20 kV
- erozijsko območje- običajni zaščitni ukrepi
- predvidena gradnja je izven območij poplavnih nevarnosti

### PREGLED KAPACITET KOMUNALNIH VODOV PO SIST ISO 9836:2011

#### KLASIFIKACIJA OBJEKTOV po Uredbi o razvrščanju objektov

- Glavni objekt: Objekti prometne infrastrukture - manj zahteven objekt- lokalne ceste in javne poti- CC-SI 21121
- Pripadajoči objekti: /

### FUNKCIONALNA ZASNOVA PREDVIDENE GRADNJE

V sklopu DGD projekta je predvidena izgradnja 2 dela ceste A – 3 faza, za območje 2. faze gradnje, v dolžini cca 103.5 m, ki bo omogočila dovoz do predvidenih hiš št. 4, 5 in 6, nakazala en cestni priključek za območje OPPN-ja za stanovanjske objekte na območju NA-24 PRIHOVA. Ta bo služil kot obračališče za hiše 4, 5 in 6. Na zahodni strani na koncu ceste A je predvidena izgradnja prostora za skupne zabojnike za smeti.

### UNIVERZALNA GRADITEV IN RABA OBJEKTOV

Univerzalna graditev in uporaba objekta vključuje graditev in uporabo objekta, ki je dostopen vsem ljudem brez višinskih ovir.

Objekt bo v javni rabi, zato mora biti v skladu z 32. členom GZ-1 dostopen vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost.

## **UNIVERZALNA GRADITEV IN RABA OBJEKTOV**

Univerzalna graditev in uporaba objekta vključuje graditev in uporabo objekta, ki je dostopen vsem ljudem brez višinskih ovir.

Objekt bo v javni rabi, zato mora biti v skladu z 32. členom GZ-1 dostopen vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost.

## **TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE**

### **CESTNO OMREŽJE**

2 del predvidene ceste A se bo izvedel kot nadaljevanje 1 dela ceste A. Na severni strani je predvidena izgradnja pločnika.

Širina ceste je 2 x 2,5 m + pločnik širine 1,6 m. Pločnik je dvignjen nad cesto za 12-15 cm. Vzдолžni naklon ceste je 0,3%. Prečni naklon cestišča je minimalno 2,5%.

**VODOVODNO OMREŽJE: /**

**KANALIZACIJSKO OMREŽJE /**

**METEORNA KANALIZACIJA POVRŠINSKIH VODA: /**

**METEORNA KANALIZACIJA CESTE: /**

**ODPADNE FEKALNE VODE : /**

**ELEKTRO OMREŽJE: /**

**TK OMREŽJE: /**

**JAVNA CESTANA RAZSVETLJAVA: /**

### **PROTIPOPLAVNI UKREPI:**

Predvidena gradnja se ne nahaja v poplavnem območju.

Za varovanje predvidenih stanovanjskih objektov in objektov na vzhodni strani LZC pred površinskimi vodami iz južne in zahodne strani, je predvidena izvedba zemeljskega jarka po parcelah št. 558/4, 558/5, 558/6, 558/7, 558/8, 558/9 in 558/10 (ob celotni južni parcelni meji stare parcele 558/1) k.o. Prihova.

Na najnižji točki tega jarka je predvidena izvedba ponikovalnice. Kar je sestavni del DGD dokumentacije št. 378/25.

### **ZBIRANJE IN ODVOZ ODPADKOV**

Urejeno zbiranje in odvoz odpadkov, zabojniki za zbiranje odpadkov se nahajajo na zahodnem koncu ceste »A«. Ko bo izvedena cesta »A« v celoti bodo tovorna vozila, ki bodo prihajala po skupne zabojnike obračala na priključku ceste »D« in nato vzvratno zapeljala do zabojnikov.

Do dokončanja ceste »A« pa bodo vozila, ki se bodo pripeljala po odpadke vzvratno obračala iz LZC 282101 na cesto »A« in nato vzvratno peljala do zadnjega stanovanjskega objekta. Ko pa bo cesta »A« končana, bodo vozila za odvoz odpadkov obračala na križišču ceste »A« in ceste »D«, ter vzvratno zapeljala do lokacije

zabojnikov za papir in steklo. Predvidena je postavitev 2xzabojnikov »zvonov« za papir in 1xzabojnik »zvon« za steklo.

#### **Ravnanje z gradbenimi odpadki**

Pravilnik o ravnanju z gradbenimi odpadki, ki nastanejo pri gradnji objekta, ki določa, da je potrebno predvideti odstranjevanje oz. deponiranje omenjenih odpadkov. Pri gradnji objekta se pri izkopu pojavi humus, ki ga ločeno deponiramo na deponiji, in zemlja od izkopov temeljev, ki jo je prav tako potrebno deponirati na deponiji gradbišča.

Pri gradnji se predvsem pri inštalacijskih delih pojavi odpad (deli opeke, beton,...), ki ga začasno deponiramo na deponiji gradbišča.

Nobeden od naštetih materialov ne vpliva škodljivo na okolje. Po dograditvi se omenjeni materiali uporabijo za nasip oz. planiranje okolice objekta (zasip za temelji, izdelava zelenice, vrta,...). V kolikor pa se kljub temu pojavi višek zemlje, ga je potrebno odpeljati na ustrezno deponijo.

#### **POŽARNA VARNOST**

Za osnovno požarno zaščito se v bosta na novi vodovod vgradila dva nadzemna hidranta. Za gašenje morebitnega požara so predvidena bližnja gasilska društva. Dostopna pot mora biti prevozna v vseh letnih časih.

## **2- NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

### **Splošni podatki**

#### **Uvod**

V načrtu je prikazana načrtovana komunalna infrastruktura na območju, ki je predmet lokacijske preveritve za načrtovanje sprememb stavbnega zemljišča za gradnjo nadomestitvenih objektov. Za potrebe nove ureditve se zgradi cesta, meteorna kanalizacija za odvodnjavanje ceste, fekalna kanalizacija, vodovodno omrežje elektro in telekomunikacijsko omrežje.

V tem načrtu je prikazana:

- nova cesta »A«, 2. del

Načrt se navezuje na projekt št. 378/25, Planing PRO d.o.o., ki obravnava:

- nova cesta »A«, 1. del
- razširitev obstoječe občinske ceste na mestu priključevanja nove ceste na njo
- meteorna kanalizacija za odvodnjavanje ceste
- fekalna kanalizacija
- vodovodno omrežje.

#### **Projektne osnove**

DGD dokumentacija in gradbeno dovoljenje, pogoji iz Zakon o cestah, ZCes-2 (Ur. list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS št. 86/2009), Pravilnik o projektiranju ceste (Ur. list RS št. 91/2005).

#### **Obstoječe stanje**

Na obravnavanem območju je ravna travnata površina. Ob vzhodnem delu poteka občinska cesta LZ282101 – Pod Slatino, ob zahodnem delu poteka srednje napetostno elektro omrežje, ob delu občinske ceste poteka javno vodovodno omrežje PE DN80.

Severno od obravnavanega območja lokacijske preveritve, Občina Nazarje pripravlja OPPN, ki se bosta prometno in komunalno povezovala.

Na obravnavanem območju je predvidenih 6 individualnih stanovanjskih hiš. Za potrebe teh hiš je potrebno zgraditi komunalno infrastrukturo (cesta, vodovod, kanalizacija za odpadno vodo, meteorna kanalizacija, elektro omrežje, telekomunikacijsko omrežje).

#### **Predvideno stanje**

Za potrebe novih objektov je predvidena izgradnja drugega dela ceste A, za območje 2. faze gradnje, v dolžini cca 103.5 m z obračališčem, ki bo omogočila dovoz do predvidenih hiš št. 4, 5 in 6, ter nakazala en cestni priključek za območje OPPN-ja za stanovanjske objekte na območju NA-24 PRIHOVA. V 2. fazi izgradnje ceste A je predvidena samo izgradnja ceste s pločnikom.

Odvodnjavanje cestnih površin se uredi z novo meteorno kanalizacijo, ki poteka od občinske ceste proti zahodu v dolžini 240 m in se konča z lovilcem olj in ponikovalnico in je prikazana v projektu 1. faze. Prav tako se v cestnem telesu nahaja vodovod, fekalna kanalizacija, elektrika in telekomunikacije, ki so prikazane v projektu 1. faze.

## Tehnični podatki ceste

### Horizontalni elementi

Računska hitrost je 30 km/h. Potek trase je prikazan v situaciji. Potek trase sestavljajo preme in krožni loki tako, da nova trasa v največji možni meri sledi obstoječi trasi ceste občinske ceste. Nova cesta na začetku poteka v blagem radiu, naprej pa v premi. Priključek se izvede z zavijalnimi loki 6 m.

### Podolžni profil

Vertikalni potek razširjene občinske ceste ohranja sedanje višine saj ne ob vzhodni strani obstoječa pozidava. Vzdolžni naklon je 0,6-1,5 %. Med ravnimi deli niveleta poteka v vertikalni zaokrožitvi z Rkv in Rkk vsaj 750 m in 1000m.

Nova cesta »A« se od priključka na občinsko cesto LZ282101 spusti z naklonom 1,5 % da doseže višino obstoječega terena, potem pa se dviguje z naklonom 0,4 %. Tako niveleta nove ceste sledi obstoječemu terenu. Med ravnimi deli niveleta poteka v vertikalni zaokrožitvi z Rkk 2000m.

### Normalni prečni profil

V dogovoru in usklajevanju z naročnikom dokumentacije in glede na predhodno dokumentacijo se izbere naslednji normalni profil ceste:

#### 1 – nova cesta A

- vozni pas	2 x 2,50 =	5,00 m
- pločnik	1 x 1,60 =	1,60 m
- <b>Skupaj</b>		<b>6,60 m</b>

### Priključki, uvozi

Priključek cesta na razširjeno občinsko cesto se izvede po kotom 85°. Priključni radii so 6 m. Na priključku se izvede prehod za pešce, ki medsebojno poveže pločnike. Pri prehodu za pešce se na pločniku izvedejo klančine.

Na severni strani ceste A se pločnik prekine in se izvedeta priključka za načrtovan OPPN za cesto B in C. Priključni radii so 5 m. Na priključkih se izvede prehod za pešce, pri prehodu za pešce se na pločniku izvedejo klančine.

Priključki oz. uvozi na dvorišča objektov se izvede z pogreznjenimi robniki.

#### Preglednost priključkov

Skladno s 3. čl. Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste ( UR.I.RS, št. 86/2009), je potrebno na priključkih vozniku na stranski prometni smeri (SPS), oddaljenemu 3,0 m od roba glavne prometne smeri (GPS), zagotoviti zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS. Potrebna razdalja na kateri je potrebno zagotoviti preglednost je določena z 18.čl. Pravilnika o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/2005), v odvisnosti od projektne hitrosti in vzdolžnega nagiba nivelete GPS.

Administrativno omejena hitrost na celotnem obravnavanem odseku je 30 km/h. Potrebna preglednost je razvidna iz tabele v 18.čl. Pravilnika o projektiranju cest.

V preglednostnem trikotniku je potrebno zagotoviti prosto vizuro v višini 75 cm, kar pomeni, da v tem območju ni dovoljeno postavljati ograj višjih od 75 cm in saditi dreves ali grmovnic katerih višina rasti presega 75 cm. Na celotnem obravnavanem odseku je zato pri analizi preglednosti upoštevana projektna hitrost 30 km/h, za katero zaustavitvena hitrost znaša 20 m in je zagotovljena na vseh priključkih.

### Zaustavitvena razdalja Pz:

Nagib	Projektna hitrost km/h											
nivelete												
%	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	
	Zaustavitvena razdalja											
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420	
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390	
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350	
± 0	20	30	45	60	80	105	130	165	205	250	315	
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285	
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260	
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240	

### Opis konstrukcijskih elementov

Zahtevnih opravil pri izvajanju zemeljskih del ni pričakovati.

#### Preddela

Zakoličbo osi in prečni profilov se izvede skladno s količbenim elaboratom, ki je sestavni del tega načrta. V tej fazi je potrebno poskrbeti za potrebne prekinitve ter začasne in trajne preureditve obstoječih komunalnih vodov tako, da bo območje izvajanja gradbenih del sproščeno. Ta dela se izvajajo po pogojih in ob nadzoru strokovnih služb upravljavcev teh vodov.

#### Zemeljska dela

Zemeljska dela zajemajo široki izkop do planuma temeljnih tal v predpisanem nagibu. Vse zelenice in brežine se humisirajo in posejejo s travnim semenom. Humus se zagotovi z gradbiščne deponije. V območju obdelave bo med gradnjo potrebno ves material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo deponirati na začasni gradbiščni deponiji.

#### Voziščna konstrukcija

Dimenzioniranje je izvedeno glede na dane prometne obremenitve, geološke in hidrološko hidravlične pogoje gradnje skladno z naslednjo referenčno dokumentacijo:

- TSC 06.100: 2003 Kamnita posteljica in povozni plato
- TSC 06.200: 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti,
- TSC 06.511: 2009 Prometne obremenitve – določitev in razvrstitev,
- TSC 06 512: 2003 Projektiranje - klimatski in hidrološki pogoji,
- TSC 06.520: 2009 Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih vozišč,
- TSC 06.300 / 06.410: 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- Žmavc, J. 2007. Gradnja cest: Voziščne konstrukcije, DRC in FGG.

### Geološko-geomehanske osnove

V sklopu projektiranja je bilo izdelano geomehansko poročilo, GP 93-2024, ki ga je izdelalo podjetje LAM BIRO d.o.o., Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki. Izračun temelji na geomehanskem poročilu, terenskem ogledu, geološki karti in predpostavki, da zaledni material konstrukcije sestavljata dva sloja, zgornji in spodnji. Zgornji sloj tako sestavlja peščeno utrjeno nasutje, spodnji sloj pa raščena tla (prodno peščena tla z s peskom in glino/meljem - malo veziva). V primeru neprimerne materiala v dnu gradbene jame se po potrebi vključi sodelovanje geomehanika. Za tamponsko nasutje in raščena tla smo glede na splošno prakso in raziskave v podobnih materialih upoštevali geomehanske karakteristike, ki so podane v tabeli.

Tabela 1: Materialne karakteristike:

Material	prostorninska teža $\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Kohezija $c$ [kPa]	strižni kot $\phi$ [°]
Tamponsko nasutje	20	1	35-38
Humus z vložki prod	22	1	32
Peščen prod	19-20	1	32-34

CBR raščenih tal smo ocenili na podlagi detajlnega terenskega ogleda lokacije in izvedenih raziskav v primerljivih materialih (na primerljivih lokacijah), katere vrednosti so nam bile znane (iz geoloških raziskav). Ocenjen CBR raščenih tal znaša 8 %.

Pri gradnji je potrebno zagotoviti prisotnost geomehanika, ki bo skladno s stanjem v naravi moral korigirati tudi debeline posteljice. Prav tako se bo moral med gradnjo opredeliti tudi glede obstoječih nevezanih plasti v voziščni konstrukciji in jih ob pogoju, da so uporabni, vgraditi kot posteljico ali eventualno uporabiti za nasipe in zasipe.

Karakteristični profil ceste se vzdolž trase malenkostno spreminja, za dimenzioniranje pa smo privzeli najbolj neugoden prerež, ki praviloma daje konzervativno sestavo pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije. Osnovni podatki voziščne konstrukcije, ki predstavljajo vhodne podatke potrebne za dimenzioniranje so razvidni iz spodnje tabele.

Kategorija ceste:	LC (lokalna cesta)
Število prometnih pasov:	2
Širina prometnih pasov:	do 2,50 m
Največji vzdolžni nagib nivelete:	do 2 %

Višina podtalnice je gleda na geološko poročilo pričakovati na globini 3 m. Odtok padavinske vode je delno površinski, delno pa se infiltrira, vendar pa je precejanje odvisno od količine padavinske vode. Gladina podzemne vode niha in je odvisna od količine padavin, tako v sušnem obdobju presahne oziroma se zniža na minimum, v deževnem obdobju pa se kaže v podzemni vodi ali večji omočenosti/vlažnosti zemljine. Dobro prepustni prod omogoča hitrejša nihanja podzemne vode.

Glede na terenske ogledе usekov pobočij ter geoloških raziskav v neposredni bližini v podobnih geoloških enotah lahko smatramo, da je CBR raščenih tal > 8 %.

### Klimatski in hidrološki pogoji

- Klimatske razmere: Globina prodiranja mraza na obravnavanem območju znaša  $h_m = 90$  cm, nadmorska višina nivelete cestne povezave pa se nahaja nad 600 m n.v.. (oba odseka)
- Občutljivost materialov na zmrzovanje: Materiali pod voziščno konstrukcijo se vzdolž načrtovane trase spreminjajo, predstavljajo jih peščene zaglinjene oz. zameljene zemljine. Vsi naštetih materiali so neodporni proti učinkom zmrzovanja. (oba odseka)



- Hidrološki pogoji: Glede na naklone pobočja proste gladine podtalnice na območju ustroja voziščne konstrukcije v pretežnem delu urejanja ni za pričakovati, oz. se nahaja na globini večji kot 3 m pod površjem. Gladina podzemne vode niha in je odvisna od količine padavin, tako v sušnem obdobju presahne oziroma se zniža na minimum, v deževnem obdobju pa se kaže v podzemni vodi ali večji omočenosti/vlažnosti zemljine. Dobro prepustni prod omogoča hitrejša nihanja podzemne vode. Hidrološke pogoje bomo v tej fazi za novogradnje ocenili kot ugodne, saj bo v sklopu projekta na novo izvedeno in tako urejeno odvodnjavanje cestnega telesa.

Za nadaljnjo obravnavo bomo upoštevali naslednjo najmanjšo potrebno debelino voziščne konstrukcije, ki znaša (za oba odseka)  $h_{min}$ :

$$h_{min} \Rightarrow 0.8 \times h_m = 0.8 \times 90 = 72 \text{ cm.}$$

### Določitev prometne obremenitve

Štetje prometa na obravnavnem odseku ni bilo izvedeno, niti ne obstaja baza podatkov cestnih obremenitev za omenjeno kategorizacijo cest. Podatke o cestnih obremenitvah smo določili glede na vrsto ceste ter namembnost objektov na katere se obravnavan odsek ceste navezuje.

Razporeditev vozil (glede na tip) smo opravili na podlagi izkustev za vrsto ceste.

Vozilo	Faktor ekvivalence N	Število prehodov
Osebna vozila in motorji	0,00003	200
Avtobusi	0,85	0
Lahka tovorna vozila do 3,5t	0,005	10
Srednja tovorna vozila 3,5 - 7t	0,40	9
Težka tovorna vozila nad 7t	1,0	5
Tovornjaki s priklopniki in vlačilci	1,25	1

(TSC 06.511: 2009; Prometne obremenitve: določitev in razvrstitev).

**Ekvivalentna dnevna prometna obremenitev ( $T_d$ ):  $T_d = 9,91$  prehodov NOO 100 kN**

### Faktorji korelacije:

Faktor števila prometnih pasov	2 vozna pasova	$f_{pp} = 0,5$
Faktor širine prometnega pasu	do 2,5 m	$f_{sp} = 2,0$
Faktor vzdolžnega nagiba nivelete vozišča	2 %	$f_{nn} = 1,00$
Faktor dodatne dinamične obremenitve	povprečni pogoji vožnje	$f_{dv} = 1,08$
Faktor trajanja in povečanja prometa	3% rast 20 let	$f_{tp} = 28$

### Merodajna prometna obremenitev v planski dobi ( $T_n$ )

V 20 letnem obdobju uporabe ceste, pri povprečni 3% letni rasti prometa, to pomeni (TSC 06.511: 2009; Prometne obremenitve: določitev in razvrstitev) naslednjo skupno merodajno prometno obremenitev:

$$T_n = 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{sp} \times f_{nn} \times f_{dv} \times f_{tp}$$

$$T_{20} = 365 \times 9,91 \times 0,5 \times 2,0 \times 1,00 \times 1,08 \times 28$$

**$T_n = 1,09 \times 10^5$  prehodov NOO 100 kN**

Tako prometno obremenitev v 20. letih uvrščamo v razred skupine – **Zelo lahka prometna obremenitev.**

### Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

V planski dobi 20 let je skupno predvidenih  $1,09 \times 10^5$  prehodov NOO – 100 kN. Tako je po TSC 06.520: 2009 (Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij) potrebna voziščna konstrukcija z **8,0 cm** debelo asfaltno krovno plastjo in **26 cm** debelo nevezano nosilno plastjo, ob predpostavki, da položimo kamnito posteljico (zmrzlinsko odporno).



### Minimalno potrebne dimenzije voziščne konstrukcije

Material	$d_i$ (cm)	Količnik ekvivalentnosti materiala $a_i$	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
Asfaltna krovna plast ( $d_k$ )	8,0	0,38	3,04
Nevezana nosilna plast – drobljena zrna ( $d_{sn}$ )	26	0,14	3,9
<b>Skupaj:</b>			<b>6,93 cm</b>

Dimenzije in sestava izbrane voziščne konstrukcije, ki ustrezati za 20 letno plansko dobo  $D_{min} = 6,14$  cm in pogoju zmrzlinke odpornosti voziščne konstrukcije  $h_{min} = 72$  cm.

### Predlog izvedbe voziščne konstrukcije

Glede na izračune predlagamo izvedbo naslednje voziščne konstrukcije:

Material	$d_i$ (cm)	Količnik ekvivalentnosti materiala $a_i$	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
Obrabno zaporna asfaltna plast: AC 8 surf B50/70, A4	3	0,42	1,26
Nosilna asfaltna plast: AC 16 base B50/70, A4	5	0,35	1,75
Nevezana nosilna plast: tamponski drobljenec 0/22 mm	30	0,14	4,2
<b>Kamnita posteljica</b>	<b>40</b>	-	-
<b>SKUPAJ</b>	<b>78 cm</b>		<b>7,21</b>
minimalna potrebna dimenzija	72 cm		6,93
$h_{dej} > h_{pot}$		$D_{dej} > D_{pot}$	

Obnova ceste je izvedena iz naslednjih konstrukcijskih elementov ceste:

- Odstranitev humusa in proda v debelini, ki bo zadostila pogoju za zmrzlinke obstojnosti (najmanj 70 cm).
- Na koto temeljnih tal je treba položiti ločilni geosintetik.
- Sledi vgradnja posteljice v debelini 40 cm iz zmrzlinsko obstojnega kamnitega materiala (TD125). Na planumu posteljice mora biti zagotovljena nosilnost oziroma vrednosti deformacijskih modulov  $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$  (CBR = 15%).
- Ob upoštevanju zgornje zahteve zadostuje vgradnja nevezane nosilne plasti iz tamponskega drobljenca TD22 v debelini 30 cm. Na planumu tampona mora biti zagotovljena nosilnost oziroma vrednosti deformacijskih modulov  $E_{vd} > 100 \text{ MN/m}^2$ .
- V zgornjo vezano nosilno plast je treba vgraditi nosilni sloj bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm in
- obrabno zaporni sloj bituminizirane zmesi AC 11 surf 70/100 A4 v debelini 3 cm.

Planum podlage je treba ustrezno utrditi in vgraditi zmrzlinsko obstojno kamnito posteljico TD125. Pri izbiri materiala za posteljico ne priporočamo dolomitnega drobljenca. Pri tem opozarjamo, da je treba na planumu posteljice zagotoviti ustrezno zgoščenost (v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju) in nosilnost ( $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$ ). Predlagamo, da se med gradnjo stalno izvaja notranja kontrola kakovosti.

Na planum posteljice je treba vgraditi nevezano nosilno plast kamnitega materiala TD32. Pri izbiri materiala za tampon ne priporočamo dolomitnega drobljenca.

Opozarjamo, da je treba na planumu tamponskega sloja zagotoviti ustrezno zgoščenost (v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju). Nosilnost mora za zelo težko prometno obremenitev znašati  $Evd > 45 \text{ MN/m}^2$ .

Pri izvedbi del je obvezna prisotnost geotehničnega nadzora pri izdelavi posteljice in tamponskega nasutja in tekoča izvedba kontrolnih meritev.

### **Prometna oprema in signalizacija**

Prometna oprema in signalizacija ceste je prikazana v situacijah in obsega:

- horizontalno signalizacijo
- vertikalno signalizacijo
- opremo za vodenje prometa
- varnostne ograje.

Obstoječi prometni znaki, ki bodo v času rekonstrukcije ceste v dobrem stanju se demontirajo in se po končanih delih ponovno montirajo.

### **Vertikalna signalizacija**

Vertikalna signalizacija voznika opozarja, usmerja in mu posreduje informacije ter zahteve za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje. Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču.

Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju, meri stranica trikotnega prometnega znaka 60 cm. Obvestilni znaki za vodenje prometa so dimenzionirani na osnovi črk H=21 cm.

### Postavljanje prometnih znakov

Na lokalni cesti in priključkih se znaki postavljajo tako, da je najbližji rob prometnega znaka oddaljen od roba asfalta najmanj 0,75m. Prometni znaki na cestah zunaj naselja se postavljajo v višini 1,5m od površine vozišča.

Prometni znaki v naseljih, ki postavljajo ob vozišču, morajo biti v višini 2,25m, prometni znaki, ki visijo ali so nad voziščem, pa v višini 4,7m ali izjemoma tudi višje (običajno 5,20m zaradi izrednih prevozov).

Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega ali odstavnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka na cesti zunaj naselja mora biti najmanj 0,75m, na cestah na platoju pa najmanj 0,30m, če je cesta omejena z robniki.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotno os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

### Kvaliteta prometnih znakov

Oblika, velikost in kvaliteta prometnih znakov mora ustrezati določilom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah in veljavnim standardom s področja prometnih znakov.

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- a) aluminijeva pločevina za:
  - podlago znaka na katero se lepi svetlobna folija
  - za ohišja znakov z notranjo osvetlitvijo
- b) jeklo antikorozijsko zaščiteno z vročim cinkanjem za:
  - nosilne cevi in ogrodja
  - objemke ter spojne in vezne materiale.

### Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilne ograje in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost in stabilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra in obremenitvi s snegom. Temelje za postavitve znakov je potrebno izdelati iz betona MB 15 prereza 30cm in višine 80 cm. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

## **Odvodnjavanje ceste**

### Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju ni obstoječe meteorne kanalizacije.

### Predvidena rešitev

Za potrebe lokacijske preveritve in tega projekta je bilo izdelano Geološko geomehansko poročilo, GP 93-2024, ki ga je izdelalo podjetje LAM BIRO d.o.o., Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki. Kot izhaja iz navedenega poročila je vodopropustni faktor  $k=3,96 \times 10^{-3}$  m/s, ponikanje se izvede v peščen prod.

Površine cest in pločnika obravnavanega območja se odvajajo v meteorno kanalizacijo na koncu katere se vgradi lovilec olj. Meteorne vode se ponikajo v ponikovalnici.

Vsa meteorna kanalizacija se izvede vodotesno. Cevi meteorne kanalizacije so iz PVC. Cevi se polagajo po projektirani trasi in niveleti in v vsem po navodilih proizvajalca cevi.

V hidravličnem izračunu so upoštevane vse nove asfaltne površine cest in pločnikov.

Načrt meteorne kanalizacije je del projektne dokumentacije 1. faze, v tej dokumentaciji je prikazan v situaciji komunalnih vodov.

## Hidravlični izračun zmogljivosti ponikovalnice

### Vstopni parametri:

Površina	m <sup>2</sup>	ha	ψ	φ	Q (l/s)
Objekt	0	0,000000	0,97	0,95	<b>0,00</b>
Asfalt	2374,28	0,237428	0,97	0,9	<b>61,77</b>
Zelenica	0	0,000000	0,97	0,1	<b>0,00</b>
Skupaj Q=					<b>61,77</b>

intenziteta:

δ= 298,00 l/s

Podatek iz "Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi"; merilna postaja Celje ARSO 2012  
oz. skladno s 43. členom Pravilnika o projektiranju cest

trajanje naliva:

t= 10 minut

faktor varnosti

fz= 1,10

koeficient propustnosti filterskega  
sloja

k = 3,96E-03 m/s

višina ponikovalnice

h = 0,65 m

notranji premer ponikovalnice

d<sub>i</sub> = 2,00 m

zunanj premer ponikovalnice

d<sub>a</sub> = 4,00 m

število ponikovalnic

kos = 2,00

širina ponikovalnega polja

š = 4,00 m

dolžina ponikovalnega polja

l = 4,00 m

### Zmogljivost ponikovalnice:

<b>Qn= 61,77</b>	l/s - pretok v času trajanja naliva
<b>Vn= 37,06</b>	m <sup>3</sup> - količina vode v času trajanja naliva
<b>Apl= 6,93</b>	m <sup>2</sup> - površina oboda ponikovalnice
<b>Adna= 16,00</b>	m <sup>2</sup> - površina dna ponikovalnice
<b>V<sub>1</sub>= 4,08</b>	m <sup>3</sup> - volumen ponikovalnice
<b>V<sub>2</sub>= 2,32</b>	m <sup>3</sup> - volumen nasutja ponikovalnice
<b>V<sub>3</sub>= 6,41</b>	m <sup>3</sup> - skupen shranjevalni volumen glede na zapolnjenost
<b>p= 0,30</b>	/ - odstotek zračnih por v gramoznem nasutju
<b>Qp= 90,82</b>	l/s - sposobnost ponikanja ponikovalnice
<b>Qpc= 101,50</b>	l/s - sposobnost ponikanja celotne ponikovalnice v času naliva
<b>Vpon= 60,90</b>	m <sup>3</sup> - volumen količine vode, ki jo lahko ponikamo v času trajanja naliva
<b><u>Vpon&gt;Vn</u></b>	

## **Fekalna kanalizacija**

### Obstoječe stanje

Na območju lokacijske preveritve ni obstoječe fekalne kanalizacije. Obstoječa fekalna kanalizacija poteka v občinski cesti, na SV delu v oddaljenosti cca 50 m.

### Predvidena rešitev

Na območju lokacijske preveritve se za vse predvidene objekte zgradi fekalna kanalizacija.

V predvideni cesti se zgradi 230 m kanalizacije iz PVC DN200, ki se priključi na obstoječo kanalizacijo na severni strani v oddaljenosti 50m.

Vsa kanalizacija se izvede vodotesno. Cevi kanalizacije so iz PVC. Cevi se polagajo po projektirani trasi in niveleti in v vsem po navodilih proizvajalca cevi.

Načrt fekalne kanalizacije je del projektne dokumentacije 1. faze, v tej dokumentaciji je prikazan v situaciji komunalnih vodov.

## **Vodovodno omrežje**

### Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju in v neposredni bližini poteka javno vodovodno omrežje. Vsi obstoječi objekti okoli obravnavanega območja lokacijske preveritve so priključeni na javno vodovodno omrežje.

### Predvidena rešitev

Zgradi se vodovodno omrežje tako, da se kot odsek 1 poveže obstoječi vodovod na južni in severni strani in se s tem zagotovi napajanje iz dveh smeri. Odsek 2 vodovoda se izvede v novi cesti A in omogoča priključevanje novih objektov in dveh hidrantov. Odsek 2 se na severozahodni strani območja priključi na obstoječo omrežje.

Načrt vodovoda je del projektne dokumentacije 1. faze, v tej dokumentaciji je prikazan v situaciji komunalnih vodov.

## **7- NAČRT S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA**

### **T.1 SPLOŠNO**

Naročnik geomehanskega poročila želi pridobiti informacije o geoloških značilnostih temeljnih tal in pogoje ponikanja za namen lokacijske preveritve za obnovo (za načrtovanje spremembe stavbnega zemljišča) za gradnjo 4 nadomestitvenih objektov. Gradnja bo potekala na parcelni številki 558/1 k.o. 936 - Prihova.

Osnova za izdelavo tega poročila je terenski ogled, izvedbe terenskih raziskav, razpoložljiva geološka literatura, ortofoto posnetek terena ter interpretacija pridobljenih podatkov.

**Slika 1: Obravnavano območje**

### **T.2 GEOLOŠKE IN HIDROGEOLOŠKE OSNOVE**

Širše območje:

Zgornjo Savinjsko dolino zaokrožajo tri večje pokrajinske enote, in sicer visokogorski svet na severozahodu, obsežno dolinsko območje ob reki Savinji in Dreti ter sredogorje, ki se širi od visokogorja Savinjskih Alp. Vse tri enote povezuje reka Savinja. Geološka zgradba širšega območja je zelo pestra. Najstarejše kamnine Zg. Savinjske doline najdemo na območju Solčavskih Karavank, kjer se nahajajo karbonsko-permske plasti skrilavcev, peščenjakov, apnencev, dolomitov in konglomeratov. V osrednjem delu območja Zgornje Savinjske doline prevladujejo kamnine oligocenske starosti med katere se je vrezala reka Savinja. Med Zadrebško dolino in Ljubnem prevladujejo laporji, tufi, konglomerati, peščenjaki. Razvodno gričevje med Spodnjo Zadrebško dolino ter dolino Savinje sestavljajo kamnine terciarne starosti kot so prodi z ilovico, meljem, glino, gruščem ter laporjem. Andezitni tufi prevladujejo na vzhodnih pobočjih Raduhe, Smrekovca, Komna, Travnika ter Mozirske planine.

LAM BIRO, gradbeno projektiranje in nadzor, d.o.o.

Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki

Kontakt: 031 776 280

[info@lambiro.si](mailto:info@lambiro.si)

5

Obravnavano območje:

Na obravnavanem območju se nahajajo plasti aluvija v splošnem - *oznaka al*, v bližnji okolici pa je mogoče zaslediti plasti andezitnih in dacitnih tufov - *oznaka  $\theta$* , plasti prodov z ilovico, meljem, glino in gruščem (pliokvartar) - *oznaka Pl,Q* in plasti apnencev - *oznaka T2,3*.

Hidrogeološke značilnosti:

V hidrogeološkem smislu je mogoče obravnavati prode, grušče, peske, ... kot dobro prepustne, gline in melje kot slabo prepustne, medtem ko je prepustnost kamnin (tufi, laporji, apnenci, dolomiti, ...) bolj kompleksna, saj je odvisna od same strukture in sestave kamnin.

**Slika 2: Geološka karta območja**

(vir. Osnovna geološka karta in tolmač lista Ljubljana)

### **T.3 PODZEMNA IN PADAVINSKA VODA**

Pri izvedbi sondažnih izkopov ni bilo zaznane podzemne vode. Podzemno vodo pričakujemo/ocenjujemo na globinah > 3 m.

Pri izvedbi sondažnih izkopov ni bilo zaznane podzemne vode. Podzemno vodo

pričakujemo/ocenjujemo na globinah > 3 m.

Odtok padavinske vode je delno površinski, delno pa se infiltrira, vendar pa je precejanje odvisno od količine padavinske vode. Gladina podzemne vode niha in je odvisna od količine padavin, tako v sušnem obdobju presahne oziroma se zniža na minimum, v deževnem obdobju pa se kaže v podzemni vodi ali večji omočenosti/vlažnosti zemljine. Dobro prepustni prod omogoča hitrejša nihanja podzemne vode.

LAM BIRO, gradbeno projektiranje in nadzor, d.o.o.

Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki

Kontakt: 031 776 280

[info@lambiro.si](mailto:info@lambiro.si)

6

Vodoprepustnost smo določili s ponikovalnim testom, ki je bil izveden v sondažnem izkopu SI 1.

### **Vodoprepustnost k (m/s) Zemeljski sloji**

10-3 Peščen prod

Smernice za lociranje/izvedbo ponikovalnikov:

Glede na količine ponikalnih vod in sestavo tal na območju parcel, ni posebnih zahtev za dimenzioniranje in načine ponikanja. Primerni so vsi t.i. klasični načini ponikovalnikov.

Smernice:

- Izvedba ponikovalnikov izven vplivnega območja ponikovalnika, stanovanjskega objekta, parcelne meje ali sosednjih objektov, katerih medsebojna razdalja naj znaša min. 1.5 x globina izkopa.
- Dno ponikovalnika je potrebno izvesti v sloj *peščenega proda*.
- Pri izvedbi ponikovalnika priporočamo izvedbo dodatnega obodnega drenažnega zasipa. S tem se povečata volumen zadržane vode in ponikovalna površina.
- Izvedba del v suhih pogojih in dodatna izvedba ponikovalnega testa v času gradnje ponikovalnic, da se potrdi vodoprepustnost, glede na dejansko umestitev ponikovalnic (lokacijsko in globinsko).
- Pri izvedbi ponikovalnika je potrebna prisotnost geomehanik

## **T.4 TIP TAL**

Tip tal je določen po standardu Evrokod 8 (SIT EN 1998-1) - preglednica 3.1: Tipi tal.

Tip tal Opis stratigrafskega profila

B

Zelo gost pesek, prod ali zelo toga glina, debeline vsaj nekaj deset metrov pri katerih mehanske značilnosti z globino postopoma naraščajo.

## **T.7 EROZIJSKA OGROŽENOST**

### **T.7.1 Erozijsko območje – kategorizacija**

Slika 3: Opozorilna karta erozije

(Vir: <http://gis.arso.gov.si>)

V skladu z opozorilno karto erozije obravnavano območje spada v območje običajnih zaščitnih ukrepov. Teren na obravnavanem območju parcel je sicer ravninski.

### **T.7.2 Zaključek oz. sklep**

Območje predvidenih objektov se nahaja na izravnem oz. ravninskem terenu. Pri pregledu



obravnavane lokacije je bilo ugotovljeno, da je teren na podlagi vizualnega pregleda in geoloških značilnosti tal stabilen in brez znakov površinske erozije ali pobočnih masnih premikov.

V primeru upoštevanja smernic geomehanskega poročila lahko potrdimo, da skladno s 87. in 88. členom Zakona o vodah, območje predvidenih objektov ne spada v erozijsko ali plazljivo območje.

## **T.8 POGOJI ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO**

### **T.8.1 Pogoji za izvajanje zemeljskih del**

Začasne neobtežene izkope je potrebno v zemljinah izvajati v naklonu največ 30° in jih zaščititi pred erozijskimi procesi, v nasprotnem primeru je potrebno bolj strme ali obtežene izkope ustrezno zavarovati s podpornimi ukrepi. V primeru, da so izkopi globlji od 1.5 metra ali ni prostora za izvedbo izkopov v predpisanih naklonih (bližina parcelne meje, ceste ali sosednjih objektov) je potrebno začasne izkope varovati z začasnimi podpornimi ukrepi. Dodatna obtežba mora biti od roba vrha izkopa oddaljena min. 3 m.

Materiale pri izvajanju zemeljskih del lahko v grobem razdelimo v naslednje skupine:

#### ***Humus z vložki proda (grOr):***

Humus je vrhnja plast prsti, ki nastane z razgradnjo organskih snovi in se nahaja na površini terena. V tem primeru je to humus s primesmi proda in peska.

Pričakovana kategorija izkopa: 1.

#### ***Peščen prod (sagrCo):***

Prod je sipek zemeljski material, ki ga sestavljajo nesprijeti delci preperelih kamnin. V tem primeru so to prodniki raznolike D20 - D300 velikosti s pretežno peščenim vezivom.

Pričakovana kategorija izkopa: 2. (do 3.)

### **T.8.2 Karakteristike materialov v temeljnih tleh**

Karakteristike zemeljskih materialov so pridobljene iz terenskih raziskav ali so izkustveno ocenjene.

Sloj Kohezija

$c$  (kPa)

Strižni

kot

$\phi$  (°)

Prostorninska

teža

$\gamma$  (kN/m<sup>3</sup>)

Modul

elastičnosti

$E$  (MPa)

Peščen prod 1 32 - 34 19 - 20 20 - 30

Tamponsko nasutje (drobljenec) 1 35 - 38 20 40 - 60

Globine posameznih slojev so podane v poglavju R.1 in na risbi 2.

LAM BIRO, gradbeno projektiranje in nadzor, d.o.o.

Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki

Kontakt: 031 776 280

[info@lambiro.si](mailto:info@lambiro.si)

10



## **T.9 TEMELJENJE OBJEKTOV – splošne smernice**

### **T.9.1 Globina temeljenja**

Pri globini temeljenja sta merodajna 2 pogoja:

1: Dno temeljev ali kamnitega nasutja (zmrzlinško odporen) je potrebno na območju, kjer je možnost zmrzovanja zemljine pod njimi, izvesti na globini minimalno 100 cm, merjeno z nivoja terena, kolikor na tem področju znaša globina zmrzovanja. V kolikor se v temeljnih tleh nahajajo prodi, ki so odpornejši na zmrzovanje, se lahko globina zmanjša na  $\approx 70-80\%$  globine zmrzovanja.

2: Dno temeljev je potrebno izvesti na takšni globini, da se doseže zadostna nosilnost temeljnih tal in posledično stabilnost objekta.

### **T.9.2 Izvedba temeljenja**

#### **T.9.2.1 Osnovni podatki**

Predvideni so 4 stanovanjski objekti, katerih lokacije in zasnove še niso poznane. V nadaljevanju podajamo smernice za nepodkletene objekte na temeljeni plošči locirane na približni koti obstoječega terena (+ globina temeljenja).

#### **T.9.2.2 Izvedba temeljne podlage**

Na predvideni globini temeljenja pričakujemo sloj: *Peščen prod*. Posledično se temeljenje predvidi na tamponskem nasutju.

Izkop se izvede do globine min. 50 - 80 cm oziroma do globine, da se odstrani vrhnja slabo nosilna zemljina (*humus, zemljina slabše nosilnosti,...*) in se doseže zadostno nosilna podlaga. Dno izkopa se po potrebi dodatno skomprimira. Temeljna podlaga se pripravi s tamponskim nasutjem (drobljenec) v debelini min. 50 cm, oziroma kolikor je potrebno, da se doseže projektiran nivo temeljev.

Tamponsko nasutje se izvaja v plasteh in vsako plast sproti utrjuje vse do nivoja temeljne plošče, kjer je potrebno doseči zbitost  $E_{vd} \geq 40$  MPa ( $E_{v2} \geq 80$  MPa). Izvedba tamponskega nasutja naj bo takšna, da ne bo obstajala možnost izpiranja le-tega s podzemno ali padavinsko vodo, ter da ne bo obstajala možnost zaglinjanja (*beri poglavje T.9.2.3*).

LAM BIRO, gradbeno projektiranje in nadzor, d.o.o.

Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki

Kontakt: 031 776 280

[info@lambiro.si](mailto:info@lambiro.si)

11

Opombe:

- V primeru, da se na določenih delih izkopa pojavijo sloji izrazito slabe nosilne zemljine (npr. debela plast slabo nosilnega melja, peska,...), je potrebno izkop dodatno poglobiti do sloja kompaktne podlage in izvesti zamenjavo izkopenega materiala s tamponskim (kamnitim) nasutjem.

- Končno debelino tamponskega nasutja ali morebitno poglobitev temeljenja oceni geomehanski nadzor na podlagi ogleda izkopa in materialov v temeljnih tleh.

- Zemeljska dela in tamponska nasutja je potrebno izvajati v suhih pogojih.

#### **T.9.2.3 Odvodnjavanje in podzemna voda**

Po celotnem obodu tamponskega nasutja naj se izvede ustrezno odvodnjavanje podzemne vode vse do globine dna temeljev oziroma tamponskega nasutja (drenažni zasip z drenažno cevjo).

Med slojem tamponskega nasutja in obstoječim zemeljskim materialom priporočamo izvedbo ločilnega geotekstila (oceni tudi geomehanski nadzor), ki preprečuje spiranje ali zaglinjanje tamponskega nasutja.

## **T.10 OPOZORILA**

V fazi zemeljskih del je potreben geomehanski nadzor.

V primeru spremenjenih geoloških oziroma geomehanskih ali drugih razmer, ki terjajo spremembo ali prilagoditev projekta, je potrebno kontaktirati geomehanika.

## **8- NAČRT S PODROČJA GEODEZIJE**

Izdelan je posnetek obstoječega stanja prostora.

## 0.12 LOKACIJSKI PRIKAZI

- 1.0 Pregledna situacija
- 2.0 Prikaz situacije, zunanje ureditve in odprtih površin na gradbeni parceli
- 3.0 Prikaz priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter prikazi zaščite in prestavitev infrastrukturnih vodov s prikazom nove gospodarske javne infrastrukture
- 4.0 Grafični in drugi podatki za zakoličbo ter georeferenciranje objekta v prostoru



## Začetni prikaz



## LEGENDA:

Parcele



št.

0 100 m

merilo 1: 2342

0 10 cm

referenčna linija

OZNAČENA PARCELA: katastrska občina: 936-PRIHOVA, parcela: 558/18

[https://www.geoprostor.net/piso\\_pro/](https://www.geoprostor.net/piso_pro/); čas izpisa: ponedeljek, 11. maj 2026 13:42:04; uporabnik: sonja.ravljen@siol.net

Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.

© PISO - OBČINA NAZARJE (za uradne informacije se obrnite na pristojne ustanove)

PLANING PRO  
PROJEKTIRANJE - NADZOR - SVETOVANJE

Vodja projekta; ident. št:

DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

Pooblaščen inženir/arhitekt; ident. št:

DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

Obdelovalec; ident. št:

SONJA RAVLJEN, gradb. teh.

Št. projekta:

412/25

Št. načrta:

stran 1 od 1  
Investitor:Občina Nazarje  
Savinjska cesta 4, 3331 Nazarje

Objekt:

Izgradnja komunalne opreme na območju Pod  
Slatino - 3. faza

Načrt:

ZBIRNI PRIKAZ

Faza:

PZI

Vsebina:

PREGLEDNA SITUACIJA

Datum:

maj 2026

Merilo:

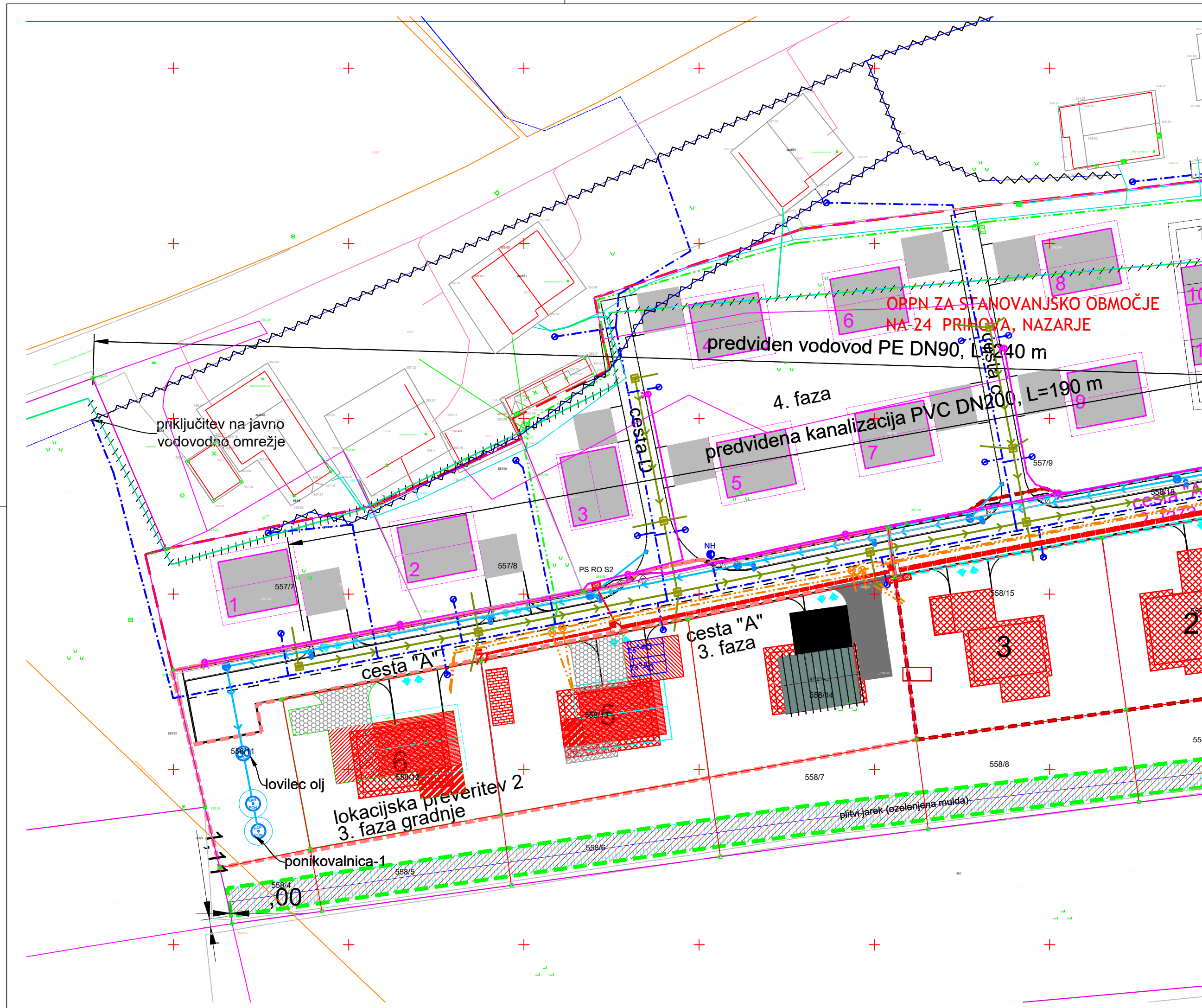
Št. lista:

12.1.0







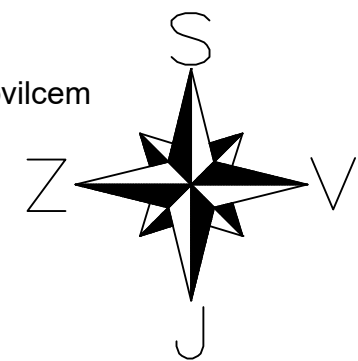


## LEGENDA: obstoječe:

- vodovodno omrežje, ki se opusti
- OPUSTITEV OBSTOJEČIH TK VODOV UNITED FIBER

## predvideno v projektu št. 378/25:

- predvideni objekt, ki niso predmet DGD
- fekalna kanalizacija
- jašek fekalne kanalizacije
- meteorna kanalizacija pred lovilcem mineralnih olj
- jašek meteorne kanalizacije
- cestni požiralnik Ø60 cm
- lovilec mineralnih olj
- ponikovalnica
- vodovodno omrežje PE DN90
- nadzemni hidrant
- vodomerni jašek
- NN elektro omrežje
- elektro jaški
- električni razdelilnik
- komunikacijsko omrežje z jaškom-Telekom
- komunikacijsko omrežje z jaškom-Unnited Fider
- javna razsvetljava z lučjo



Vodja projekta; ident. št:  
DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

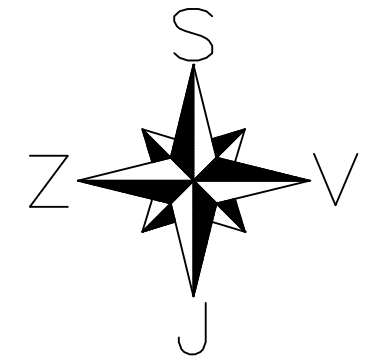
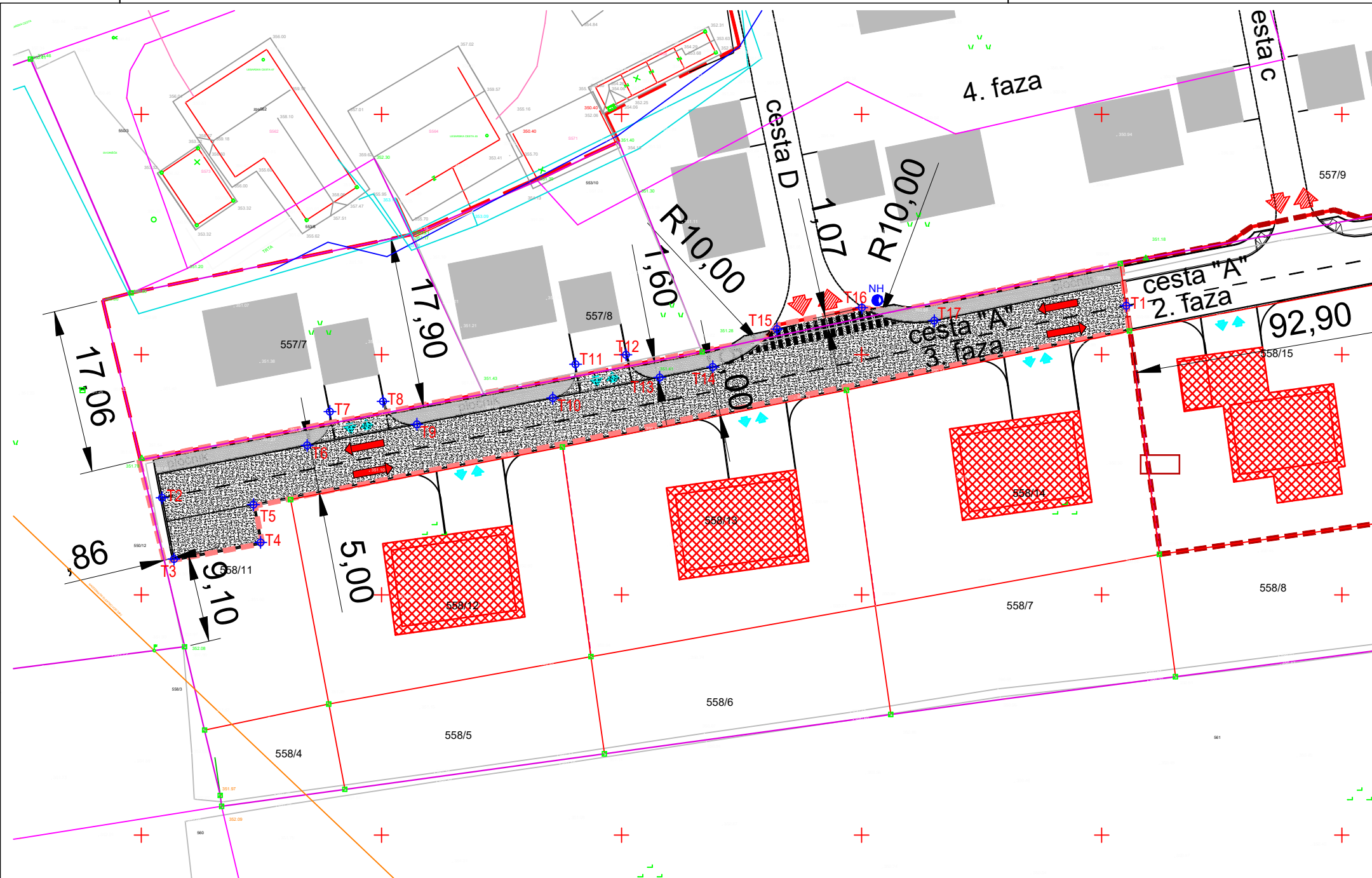
Pooblaščen inženir/arhitekt; ident. št:  
DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

Obdelovalec; ident. št:  
SONJA RAVLJEN, gradb. teh.

Št. projekta: 412/25

Št. načrta:

Investitor:	Občina Nazarje Savinjska cesta 4, 3331 Nazarje		
Objekt:	Izgradnja komunalne opreme na območju Pod Slatino - 3. faza		
Načrt:	ZBIRNI PRIKAZ	Faza:	PZI
Vsebina:	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN PRIKLJUČKOV NA GJI		
Datum:	maj 2026	Merilo:	1:500
Št. lista:	12.3.0		



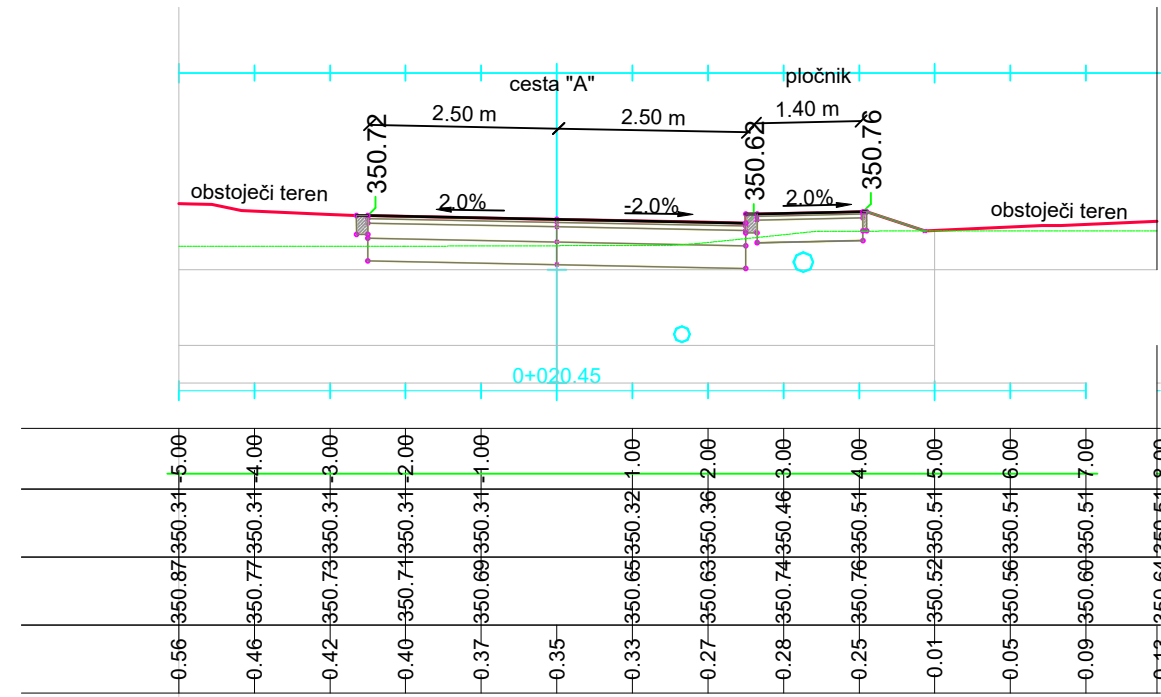
LEGENDA


KOORDINATE ZAKOLIČBENIH TOČK V D96/TM SISTEMU

Točka	Y:	X:
T1	495427,553	130705,098
T2	495327,158	130685,104
T3	495328,387	130678,721
T4	495337,421	130680,462
T5	495336,665	130684,387
T6	495342,260	130690,560
T7	495344,638	130694,073
T8	495350,176	130695,140
T9	495353,690	130692,762
T10	495367,835	130695,488
T11	495370,213	130699,001
T12	495375,459	130700,000
T13	495378,971	130697,634
T14	495384,518	130698,732
T15	495391,195	130702,671
T16	495400,022	130704,893
T17	495407,581	130703,541

9,96 kote predvidene ceste

Karakteristični prerez ceste "A"





PLANING PRO  
PROJEKTIRANJE - NADZOR - SVETOVANJE

Vodja projekta; ident. št:

DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

Pooblaščen inženir/arhitekt; ident. št:

DARJA B. PLANOVŠEK, u.d.i.g. / G-4198

Obdelovalec; ident. št:

SONJA RAVLJEN, gradb. teh.

Št. projekta: 412/25

Št. načrta:

Investitor: Občina Nazarje  
Savinjska cesta 4, 3331 Nazarje

Objekt: Izgradnja komunalne opreme na območju Pod Slatino - 3. faza

Načrt: ZBIRNI PRIKAZ

Vsebina: PRIKAZ SITUACIJE, ZUNANJE UREDITVE IN ODPRTIH POVRŠIN NA GRADBENI PARCELI

Datum: maj 2026

Merilo: 1:500

Št. lista: 12.4.0

Faza: PZI